



# Allmänna Transportvillkor

Stycke- och  
Partigodstjänster

2025





## Innehåll

<b>Tillämplighet</b> .....	<b>1</b>
<b>Ansvar</b> .....	<b>1</b>
<b>Transportåtagande</b> .....	<b>1</b>
<b>Reklamationer</b> .....	<b>1</b>
<b>Offert och avtalsvillkor</b> .....	<b>2</b>
Offertens giltighet .....	2
Fraktpris .....	2
<b>Fraktberäkningsregler</b> .....	<b>2</b>
Begreppet sändning .....	2
Fraktberäkning .....	2
<b>Volymberäkning och skrymme</b> .....	<b>3</b>
Exempel fraktdragande vikt.....	4
Långgods .....	5
<b>Bokning</b> .....	<b>5</b>
<b>Transportdokument</b> .....	<b>6</b>
<b>EDI</b> .....	<b>7</b>
<b>Lastning och lossning</b> .....	<b>8</b>
<b>Tillvalstjänster, frakttillägg och avgifter</b> .....	<b>8</b>
Tillvalstjänster .....	9
Frakttillägg .....	10
Storstadstillägg .....	10
Avgifter .....	11



## 1. Tillämplighet

Dessa transportbestämmelser avser uppdrag omfattande inrikes transporter av stycke- och partigods, som Bring (juridiskt bolagsnamn Bring Cargo International AB) erhåller från sin uppdragsgivare.

## 2. Ansvar

Alla uppdrag utföres på grundval av NSAB 2015.

## 3. Transportåtagande

Brings ansvar som fraktförare inträder när godset omhändertagits för befordran och upphör när godset utlämnats på bestämmelseorten till mottagaren eller ställs till dennes förfogande på anvisad plats. Bring förbehåller sig rätten att välja fordonstyp, transportmedel och transportvägar samt att efter eget val sända godset i direkt trafik eller med omlastning. Vid inrikes befordran med annat transportmedel då godset är lastat på bil eller annan lastbärare gäller ej någon inskränkning i ansvar för skada, minskning eller förlust, som endast kunnat uppkomma under och till följd av sådan befordran. För styckegodssändningar är ledtiden utifrån gällande transportplan/turlista. Gällande partigodssändningar vänligen kontrollera ledtiden med Gods Sverige – [goods.sverige@bring.com](mailto:goods.sverige@bring.com)

## 4. Reklamationer

Reklamationer med anledning av skador på godset, minskning, förlust eller försenad leverans skall ske omgående och genast vid godsets mottagande och antecknas i transportdokument eller annan handling. Anteckningen skall bestyrkas av representant från Bring.

Skadat gods som inte är synligt vid mottagandet måste reklameras till Bring inom sju (7) dagar från mottagningsdatum. Foto på transportskada måste bifogas i reklamationen. Reklamerat gods ska hållas tillgängligt för besiktning eller ev. utlämning. Därför får inte godset returneras, säljas eller repareras utan att Bring kontaktats eller tills utslag lämnats i reklimationsärendet.

Samtliga i transportkedjan har räddningsplikt. Det innebär att alla har skyldighet att begränsa skada när så är möjligt. Reklamerat gods ska därför hanteras enligt gällande branschriktlinjer samt hanteras så att skadan inte förvärras.

Eventuell avhämtning av reklamerat gods ska göras av Bring senast sju (7) arbetsdagar från den dag som utslag i ärendet meddelas vid tempererade och torra livsmedel, senast trettio (30) arbetsdagar från den dag som utslag i ärendet meddelas vid övrigt gods. Då omständigheter föreligger som motiverar tidigare destruktion eller avhämtning ska detta först godkännas av Bring.

Vid reklamation ska kopia av handelsfakturan alltid bifogas i anmälan. Vid reklamation av skada behöver även bilder av emballage och skadat innehåll framgå. Anmälan skall ske via: [Reklimationsformulär - Bring.se](#)



## 5. Offert och avtalsvillkor

### Offertens giltighet

Offert gäller för accept under 30 dagar efter angivet offertdatum, såvida inget annat är angivet i offerten. Offererade priser och övriga villkor gäller tills vidare om ingen bestämd tid avtalats. Offererade eller avtalade priser gäller mellan Bring och offererad kund och får inte delges utomstående. Vid eventuella misstolkningar gällande beräknade priser på webben, är det den skriftligen lämnade offerten som är gällande.

### Fraktpris

Priset omfattar de i offerten angivna tjänsterna. Priset dvs. nettopris plus eventuella fraktrelaterade tillägg, tillval och avgifter baseras vidare på fri och obehindrad trafik samt normala last- och lossningsförhållanden under gängse arbetstid samt att transporten kan utföras över framkomliga vägar med erforderlig bärighet. Lagstadgad mervärdesskatt tillkommer. Drivmedelstillägg (DMT) tillkommer på alla sändningar, DMT ändras månadsvis och uppdaterat DMT finns på <https://www.bring.se/priser/drivmedelstillagg-gods-inrikes>

Fakturan ska betalas 10 dagar netto från fakturadatum eller enligt avtal. Vid försenad betalning debiteras dröjsmålsränta enligt gällande referensränta +8% per år från fakturans förfallodag. Frågor kring fakturor skickas till [gods.sverige.admin@bring.com](mailto:gods.sverige.admin@bring.com)

## 6. Fraktberäkningsregler

### Begreppet sändning

Fraktpriset beräknas baserat på summan av kolloinformationer i förhållande till gällande prislista eller som specificerat i avtal. En sändning innehåller de kolli-id som anges tillsammans med ett överordnat sändningsnummer från en avsändare till en mottagare. En sändning kan bestå av ett eller flera kollin. Alla kollin i en sändning måste hämtas och levereras till samma adress på samma dag alternativt hämtas av kund på samma terminal. En sändning kan inte omfatta större vikt/volym än fordonets lastförmåga.

Det åligger avsändaren att förpacka gods- och paketsändningar med hänsyn till dess känslighet, så att de klarar normala transportpåkänningar i samlastningstrafik, vilket inkluderar terminalhantering för styckegods. Förpackningen ska samtidigt vara utformad så att eget gods inte kan orsaka skada på annat gods under transporten.

Sändning med enskilt kolli med verklig vikt överstigande 35 kg och/eller sändning med en total fraktdragande vikt överstigande 150 kg skall alltid vara lastat på EUR-pall eller motsvarande för att underlätta hantering med lasthjälpmedel.

### Fraktberäkning

Frakten beräknas på kollinivå/orderlinjenivå och summeras till sändningens totala fraktdragande vikt inklusive eventuella lasttillbehör. För bedömning av fraktgrundande vikt ska förutom verklig vikt dessutom alltid en av nedanstående volymmuppgifter anges för hela sändningen eller på kollinivå:



**Kubikmeter** - Värdet anges med två decimaler åtföljt av M3. Ska anges för sändningar som är stapelbara och där annat gods tillåts ställas ovanpå godset. Stapelbar innebär pall som klarar av att bära annat gods och totalvikten för pallytan är 780kg.

**Flakmeter** - Värdet ska anges med en decimal åtföljt av FLM. Ska anges för sändningar som är svårstuvade och som inte tillåter lastning ovanpå godset.

**Pallplats** - Värdet anges åtföljt av PPL. Det innebär icke staplingsbar EUR-pall. När godset inte är staplingsbart eller höjden på kollit överstiger 1,40 meter, beräknas det efter pallplats.

För svårstuvat gods som på grund av föremålets eller emballagets art inte möjliggör normal samlastning med annat gods eller maximalt utnyttjande av lastutrymmet, beräknas frakten med hänsyn till det lastutrymme godset kräver.

Fraktkostnaden beräknas på sändningens fraktdragande vikt upphöjt till närmast jämna kilo. Vid frakt uttryckt per 100 kg beräknas frakten på sändningens fraktdragande vikt, upphöjt till närmast jämna 10-tal kg på sändningar upp till 2,5 ton. På sändningar över 2,5 ton sker avrundning till närmaste jämna 100-tal kg.

#### Volymberäkning/Skrymme

Fraktvikten beräknas på grundval av sändningens/kollits bruttovikt. För gods vars volymvikt överstiger bruttovikten taxeras sändningen/kollit efter volymvikt. Se omräkningsfaktor nedan.



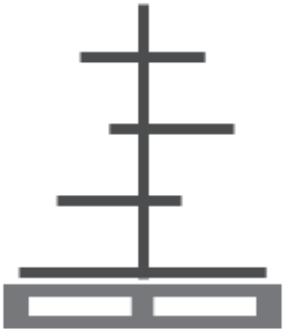

Enhet	Konverteras till
1 Kbm	280 kg
1 Flm	1950 Kg
1 Pallplats (EUR-pall)	780 Kg

Full bil med släp	38 000 kg	133,7 Kbm	19,2 Flm	48 pallplatser
-------------------	-----------	-----------	----------	----------------

Höjd EUR-pall	Max 2,10 m (Gäller vid styckegodssändning)
Höjd EUR-pall	Max 2,80 (Gäller vid partigodssändning)
Höjd 1/2-pall	Max 1,40 m

Emballering se NSAB 2015

### Exempel fraktdragande vikt

 <p>Detta är en Pallplats (PPL). Stående på Europapall 120x80 cm och är 140 cm hög eller högre. Under 140 cm = M3 (Om stapelbart)</p>	 <p>Även detta är en pallplats (PPL). Kartonger på en plastad Europapall 120x80 cm och är 140 cm hög eller högre. Under 140 cm = M3 (Om stapelbart)</p>
 <p>Svårhanterligt gods Stående på Europapall 120x80 cm. Ej Stapelbart = Pallplats 0,4 Flm</p>	 <p>Ej stapelbart gods Stående på Europapall 120x80 cm. Ej stapelbart = Pallplats 0,4 Flm</p>

### Fraktdragande vikt

Det högsta värdet av verklig vikt och volymvikt kallas för fraktdragande vikt och är det som frakten debiteras efter.



### Långgods - Mellan 2,4 m- 5,99 m

För sändning innehållande ett eller flera kollin mellan 2,4 m och 5,99 m och med enskild kollivikt **lägre än 35 kg** (verklig vikt) beräknas enligt nedan tabell:

Kollits bredd i cm	Fraktdragande vikt per kolli
1-40 cm	200 Kg
41-80 cm	400 Kg
81-120 cm	600 Kg
121-160 cm	800 Kg
161-240 cm	1000 Kg
Sändning med ett eller flera kollin mellan 2,40 m och 5,99 m med en enskild kollivikt över 36 kg (verklig vikt, skall lastas på pall).	

För sändning innehållande ett eller flera kollin mellan 2,40 m och 5,99 m med en enskild kollivikt **över 36 kg** (verklig vikt, skall lastas på pall).

Kollits bredd i cm	Fraktdragande vikt per längdmeter
1-40 cm	325 Kg
41-80 cm	650 Kg
81-121 cm	975 Kg
121-160 cm	1300 Kg
161-240 cm	1950 Kg
Sändning innehållande kolli med längd från 6,00 m oavsett vikt, hanteras i enlighet med Brings Partigods tjänst. Lägsta fraktdragande vikt är 2 500 kg. Kontakta Gods SE vid bokning för att säkra sidolastnings förmåga på fordonet.	

## 7. Bokning

Bokning (fullständiga detaljer för att utföra transport av godset) skall primärt göras via vår [webblösning](#) eller EDI. Manuell bokning kan göras via mail/telefon mot avgift. För styckegods gäller: Bokning före 10.00 på upphämtningsdagen i kärnområdet. Generellt ledtidsschema tillhandahålls på begäran. För partigods gäller bokning före kl. 14.00, dagen före upphämtningsdagen.

För Brings partitjänst så innebär en bokning av transport ej garanterad upphämtning dagen efter bokad hämtning. För tillgång till webbokning samt operativa frågor vänligen kontakta [gods.sverige@bring.com](mailto:gods.sverige@bring.com) Överenskommen avvikelse från denna standard avseende meddelandeform, bokningstidpunkt skall dokumenteras i för Bring och kunden gemensam processbeskrivning (S.O.P.)



## 8. Transportdokument

För varje sändning skall uppdragsgivaren märka alla kollin med transportetikett i enlighet med Brings label guideline med följande information:

- Avsändarens namn, adress, postnummer
- Mottagarens namn, adress, postnummer samt bestämmelseort
- Kolliantal och kollislag
- Varuslag/godsbeskrivning
- Godsmärkning och nummer
- Bruttovikt och volym (inkl. lastpallar eller annat lasttillbehör)
- Godsdeklaration för vägtransport av farligt gods (ADR, IMDG)
- Exportdokument (i förekommande fall)

Sändning utan Brings transportetikett-/er accepteras ej vid upphämtning. Inleverans av sändning utan rätt etikett på terminal innebär avgift för skapande av giltiga etiketter och kan endast göras på en av Bring utsedd terminal. Skriftligt avtal krävs för denna typ av uppdrag.

Varje kolli måste märkas med unik kollietikett. I tillägg till tydlig och korrekt märkning (se Bring för var tid gällande specifikation) ska märkningen vara korrelerande med EDI transaktionen. Bara etiketter godkända av Bring accepteras.

För att etiketterna ska vara läsbara i alla led av logistikkedjan är det viktigt att följande beaktas:

- Etiketterna ska vara synliga på alla löslastade kollin
- Etiketterna ska inte fästas runt ett hörn på kollit
- Etiketterna ska inte finnas under ev. plastfolie såvida inte folien ligger blank ovanpå etiketten
- Man får inte fästa spännband ovanpå etiketten
- För att säkra läsbarhet ska etiketten vara slät
- Vissa av våra tjänster ställer särskilda krav på märkning
- Etiketter ska även fästas på kollits naturliga uppsida

**Partisändningar skall alltid skickas med fraktsedlar.**

### Farligt gods

Bring hanterar sändningarna efter gällande regelverk (ADR/RID/IMDG-koden) på ett lagenligt sätt. Bring skall vid bokningstillfället informeras om det farliga godset. Bokningen bekräftas av Bring.

Avsändaren ansvarar för att godset deklarerats och dokument bifogas enligt de gällande regelverken (ADR/RID/IMDG-koden). Varje kolli skall märkas med regelmässiga etiketter. För ADR-gods Klass 1, 6.2 och Klass 7 sker transport i beställningstrafik efter särskild överenskommelse. Prisöverenskommelse träffas vid varje enskilt transporttillfälle. För Farligt Gods-transporter kan avvikelse från Transporttidsplan ske. För sändning innehållande Farligt Gods tas ett tillägg ut. Vid lastning av farligt gods gäller lastning och lastsäkring i enlighet med tillämpliga transportföreskrifter (ADR-S, ADR, RID, IMDG). Material för exempelvis klassning av gods tillhandahålls av avsändaren.

### Sändningens innehåll

Om inget annat är avtalat får godset inte innehålla värdesaker (guld, silver, ädelstenar, mynt, sedlar eller värdepapper), vapen, ammunition, levande djur, larver, insekter eller liknande, flyttgods, oemballerat gods, alkoholhaltiga varor eller cigaretter och tobaksvaror.





## 9. EDI

Uppdragsgivaren svarar för att information som är överförd till Bring med EDI eller motsvarande teknik är korrekt och överensstämmer med godset samt kan hanteras av Bring. EDI skall vara Bring tillhanda senast 10:00 samma dag som sändningen hämtas av Bring (Transportbokningen måste dock vara Bring tillhanda enligt standardvillkoren, se 7. Bokning.) eller enligt separat överenskommelse.

Uppdragsgivaren är ansvarig för fel och kostnad som kan uppstå till följd av brister i EDI-överförd information.

## 10. Lastning och lossning

Lastning och lossning skall ske i samförstånd med föraren. Denna skall se till att lastbäraren är tillgänglig för lastning/lossning från sida eller via lastkaj samt lämna erforderlig hjälp. Avsändaren/mottagaren skall ställa lasthjälpmedel till förfogande om inget annat avtalats. Det är avsändarens ansvar, när hen själv lastat fordonet, att lastsäkra godset enligt Vägverkets bestämmelser. Lastning/lossning med bakgavellift får ej överstiga 7,2 FLM per sändning eller en maxvikt om 780 kg per kolli.

Vid partigods-sändningar som kräver bakgavellift, pris enligt tillvalslista.

Mottagaren måste vara anträffbar under normal arbetstid, vardagar 07:00-16:00.

Följande tidsåtgång gäller som standardvillkor för lastning/lossning från det att fordonet ställs till avsändarens/mottagarens förfogande (överstigs nedan tider så tillkommer avgift).

0-150 Kg	5 Min
151-999 Kg	10 Min
1.000-2.499 Kg	20 Min
2.500-4.999 Kg	30 Min
5.000-9.999 Kg	40 Min
10.000-20.999 Kg	50 Min
21.000 Kg -	60 Min

## 11. Tillvalstjänster, frakttillägg och avgifter

Det finns fyra faktorer som påverkar det totala priset på våra leveranser. Så här fungerar det: Först och främst har alla våra tjänster ett fraktpris, där drivmedelstillägg också läggs på. Andra tillägg kan därefter tillkomma vid leverans till vissa orter, eller för exempelvis uddaortstillägg. Alla tillvalstjänster skall tydligt framgå på etikett och vid bokning. Priset påverkas också om du väljer att anpassa dina transporter med våra olika tillval, det kan t.ex. om du önskar använda Pallöverföringssystemet (PÖS). Slutligen finns det avgifter som kan undvikas genom att säkerställa att alla uppgifter är korrekt ifyllda och riktiga och Bring tillhanda i rätt tid.



## Tillvalstjänster

<p><b>Avisering till mottagare</b> Vid begärd avisering ska AVISERAS framgå tydligt på etikett/bokning samt mottagarens telefonnummer (dagtid).</p> <p>Bring kontaktar mottagare och meddelar dag för utkörning (enligt gällande tidtabell)</p> <p>I tjänsten ingår ett dygns lagring. En extra dag ledtid tillkommer vid beställning av avisering.</p> <p>Om gods ej kan levereras på av Bring definierad leveransdag så utgår avgift för outlöstgods enligt stycket Avgifter.</p> <p>Leveranser till privatpersoner aviseras alltid men inkluderas i privatpersonstillägget. Se Tillägg nedan.</p>	125 kr/sändning
<p><b>Tidsfönster - Styckegods innan 09:00</b> Garanterad leverans innan 09:00. För detaljer kring vilka orter som klarar denna tjänst kontakta <a href="mailto:gods.sverige@bring.com">gods.sverige@bring.com</a> Garanti gäller endast senaste möjliga tid.</p>	895 kr/sändning
<p><b>Tidsfönster - Styckegods innan 12:00</b> Garanterad leverans mellan 07:00-12:00. För orter som klarar denna tjänst kontakta <a href="mailto:gods.sverige@bring.com">gods.sverige@bring.com</a> Garanti gäller endast för senaste möjliga tid.</p>	415 kr/sändning
<p><b>Tidsbestämd lossning Partisändningar</b> Gäller efter skriftlig överenskommelse med Gods Sverige.</p> <p>Tidsfönster &lt; 2h</p>	1.400 Kr/sändning 995 Kr/sändning
<p><b>Bakgavellift - Lossning Partisändning</b> 2.499 Kg - FTL</p>	160 kr/pall

## Frakttillägg

<b>DMT och udda ort</b> För aktuellt drivmedelstillägg samt lista på udda orter se <a href="http://www.bring.se/kunder/priser">www.bring.se/kunder/priser</a>	
<b>Långgodstillägg</b>	Kollin över 2,4 m se sid 5
<b>Väntetid, extra lastnings- och lossningstid</b> (Överskriden tid som enligt Brings uppdragsvillkor gäller från det att fordonet ställts till avsändarens/ mottagarens förfogande uttages ovan avgift)	17 kr/minut, min. debitering 30 min
<b>Farligt godstillägg</b> Kräver fullständig ADR dokumentation och måste aviseras vid bokning  Styckegods Partigods	250kr/sändning 450kr/sändning
<b>Begränsad mängd farligt gods</b> Styckegods Partigods	100kr/sändning 150kr/sändning
<b>Gotlandstillägg</b> För transporter till/från Gotland	35% påslag/sändning
<b>Privatpersonstillägg</b> Gäller både stycke-och partigods när mottagaren eller avsändaren är en privatperson. Inkluderar telefonavisering	295 kr/sändning



## Storstadstillägg

### Stockholm

Postnummer 10-19			
Vikt	0-100 kg	101-1.000 kg	1001 Kg -
Tillägg	63 kr	79 kr	159 kr

Från och med 1 januari 2025 inkluderar vi miljözon 3-tillägg i ovan storstadstillägg för Stockholm\*

\*Införandet av Miljözon 3 har varit kommunicerat sedan en längre tid från myndigheterna, och för att tillmötesgå kraven som den nya miljözonen innebär krävs att transportföretagen investerar i fordon som uppfyller de nya kraven. Länsstyrelsen har nu, drygt en månad före, valt att pausa införandet av olika skäl, vilket i sin tur har överlagats av Stockholm Stad. Det är därmed oklart om per vilket datum den nya Miljözonen kommer att gälla. Vi följer naturligtvis den rättsprocess som skall avgöra detta, men vi vill mer för miljön och kommer som planerat ta i bruk de nyinvesterade fordonen som införskaffats, och som bidrar till en hållbarare logistik i centrala Stockholm (uppdaterad, december 2024).

### Göteborg

Postnummer 40-42				
Vikt	0-1.000 kg	1.001-10.000 kg	10.001-21.000 kg	21.001 kg -
Tillägg	15 kr	20 kr	35 kr	50 kr

## Avgifter

<b>Manuell bokning (Telefon, fax eller mail)</b>	100kr/sändning
<b>Miljöavgift, vid behov av pappersfaktura</b> Standard vid fakturering är mail med PDF faktura	50kr/faktura
<b>Felaktig sändningsuppgift</b> Ofullständig etikett, försenad eller missad EDI-överföring	150kr/sändning
<b>Manuell korrigerig godsavgifter</b>	50kr/sändning
<b>Märkning av kollin då etikett saknas</b>	75kr/kolli
<b>Förlängd lastning- eller lossning</b>	17 kr/minut, Min. debitering 30 min
<b>Bomkörning (lastning)</b>	100% av sändningspris
<b>Ny utkörning då mottagare ej varit tillgänglig</b>	50% av sändningspris
<b>Lagring på terminal/Outlöst gods</b> Styckegods Partigods	50kr/dygn 495kr/dygn
(Styckegods 0 - 2 499 kg, För sändning som efter avisering ligger kvar på terminalen, exempelvis för att mottagaren inte tar emot godset tillkommer en avgift från och med andra dagen från det att godset aviseras. Avgiften baseras på sändningens fraktdragande vikt. Pris per kalenderdygn).	