

# Första ändringarna om kör- och vilotid i EU:s mobilitetspaket trädde i kraft den 20 augusti 2020, medan de riktigt stora förändringarna kommer först i början av 2022.

## Från 20 augusti 2020 (Redan implementerad i EU)

- Krav på övernattningsfaciliteter vid regelbunden veckovila (45 timmar) på arbetsgivarens bekostnad.
- Tillåtet med två reducerade veckovila efter varandra (internationellt) – ersättning inom 3 veckor.
- Hemresa för chaufförer var 4:e vecka.
- Daglig och veckovis körtid kan ökas med upp till en timme för att hinna hem för dygns- eller veckovila.

## Från februari 2022

- Hemresa för fordon till registreringsland senast var 8:e vecka.
- Dagens cabotageregler skärps, bl.a. genom införande av en "avkylningsperiod" på fyra dagar och strängare dokumentationskrav.
- Beställning för manuell registrering av gränspassering för alla chaufförer inom internationella transporter.
- Tredjelandskörning kommer att omfattas utstationeringsregler.

## Möjliga konsekvenser till följd av förändringarna:

- Högre kostnader och nya driftuppsättningar
- Ökad möjlighet och betydelse för kontroll/ tillämpning
- Förändrad marknadsstruktur inom transportmarknaden

## Från maj 2022

- Transportbil över 2,5 ton ska ha tillstånd för att utföra internationella transporter.

## Från september 2023

- Smart färdskrivare i nya fordon.

## Från 2024

- Krav på smart färdskrivare V1 i fordon för internationella transporter.

## Från 2025

- Fordon med smart färdskrivare V1 ska byta till V2 för internationella transporter.
- Chaufförer måste kunna presentera färdskrivardata: ökar från 28 till 56 dagar.
- Kontrollmyndigheter ska ha utrustning för att läsa av smart färdskrivare V2.

## Från 1 juli 2026

- Transportbilar över 2,5 ton för internationell transporter omfattas av kör- och vilotidsreglerna och måste ha en smart färdskrivare V2.